

## Petit compte-rendu d'un concours qui aurait pu être très laborieux !

Ce week-end 3 et 4 juin 2017 s'est déroulé le championnat de France THF, F5KSE a participé avec la nouvelle station TS-790E. Les OM volontaires : Stéphane F4HAB, Jean-Paul F4FIY, Jean-Michel F4ZCE et Alain F5BTH. Voici un petit bilan de nos exploits.

Un départ laborieux : nous avons démarré la station, oh surprise le département 59 ! Affolement au radio-club : le logiciel WinREF THF pas installé sur le poste informatique, mais où est donc le bouton de la puissance et du gain micro, il arrive S3-S4, pas d'Internet, le crayon ne fonctionne pas, mais on avait le papier ! 16h30, après les déboires du démarrage, une prise en main un poste, et installation du logiciel WinREF THF, on est opérationnel !

Un samedi après-midi avec une propagation principalement nord-est pas si mauvaise que cela. Jean-Paul F4FIY repart satisfait d'avoir fait le Calvados, nous pensions tenir le record du week-end 620 Km.

Et oh ! Surprise sur les coups de 19h00 une ouverture sporadique vers la Grèce, un premier à 1679 Km, un second à 1813 Km, on loupe la Macédoine Z3... et avec un Italien (peut-être vers la Sicile) on ne termine pas le QSO. 19h45. Stéphane F4HAB, repart laissant le soin à Jean-Michel F4ZCE de surveiller l'est une possible ouverture. Bingo vers 20h30 réouverture vers la Grèce et un nouveau record 2228 Km réalisé par Jean-Michel à 20h49.

Le dimanche matin vers 8h00, la Belgique. Impossible de faire le QSO, le poste ne veut pas délivrer plus de 10W. La matinée passe avec une propagation assez forte vers le nord et encore des points. Arrive en fin de matinée Alain F5BTH, non pas avec l'apéro, mais avec la difficile tâche de clôturer le concours et de trouver des stations que l'on n'a pas déjà logué ! Et il va encore marquer des points et de jolis QSO.

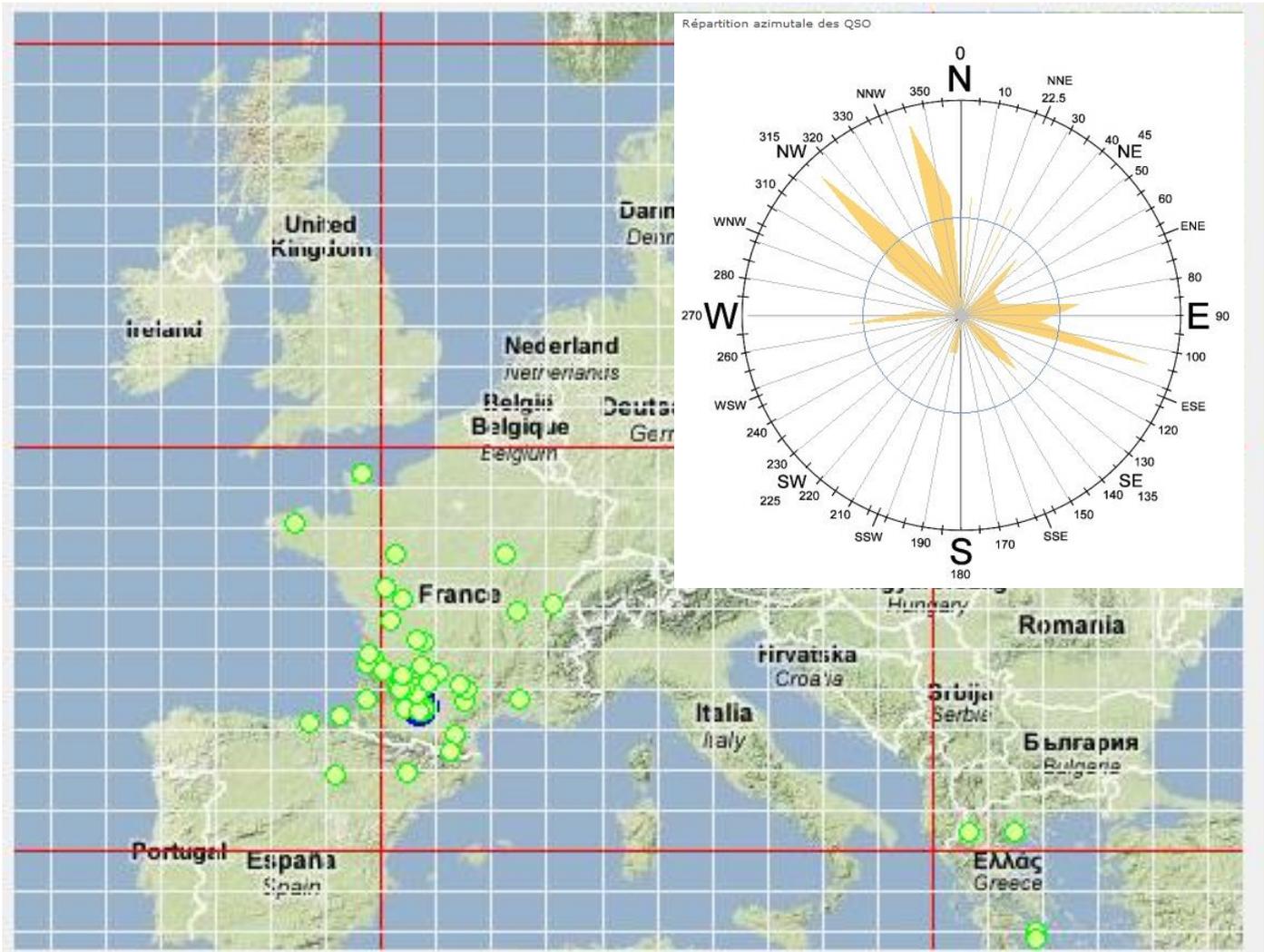
Bilan : un week-end très riche en émotion, des performances de la station en réception très convenable avec l'antenne 9 éléments. Une inquiétude sur le comportement du poste vis-à-vis des chutes de puissance (de 35W -> 10W) : problème du PA, de la connectique à l'antenne, TOS ? Les pistes sont ouvertes. Rendez-vous au prochain concours.

73's QRO de Stéphane F4HAB.

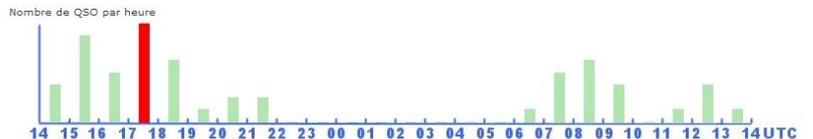
The screenshot shows the WinREF-THF V7.6.91 software interface. At the top, it displays the call sign **F5KSE JN03QO** and the date/time **05/06/2017 17:14:39**. The current mode is **SSB** and the frequency is **144MHz**. The statistics show **50** QSOs, **1** double, and **41946** points. A table of bands is visible, with **144** MHz selected. The 'Le plus loin' section highlights a contact with **SV9CVY KM25KA** at **2228 km**. Below this, another contact **IO89SW** is shown at **1837 km** with a bearing of **354°**. A list of stations found is shown, including IN83, IN88, IN91, IN93, IN94, IN99, JN01, and JN03. A log table at the bottom shows the following entry highlighted:

Time	Call	Mode	Freq	Power	Band	Dist	Lat	Long	Dist
04/06/17 13h45	37 TM50TT	59	050	59	074	JN07GI	422	km	

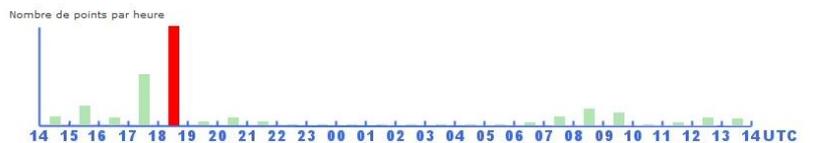
At the bottom, there are fields for 'Nouvel indicatif', 'dépt.' (59), 'groupe de contrôle envoyé' (051), 'groupe de contrôle reçu' (59), and 'Locator'.



Nombre QSO: 50  
 Total km: 20273  
 Moyenne: 405km/qso  
 Nombre de pays contactés: 4  
 Nombre de grands carrés locator: 24  
 Meilleure distance: SV9CVY (KM25KA) à 2228km



Analyse par tranches horaires:



	QSO	Km	Moy	Odx	Loc
14h	3	655	218	486	2
15h	7	1575	225	660	5
16h	4	533	133	316	3
17h	*8	4176	522	1813	*6
18h	5	*8320	*1664	*2228	4
19h	1	185	185	185	1
20h	2	534	267	344	2
21h	2	229	115	195	2
22h	0	0	0	0	0
23h	0	0	0	0	0
00h	0	0	0	0	0
01h	0	0	0	0	0
02h	0	0	0	0	0
03h	0	0	0	0	0
04h	0	0	0	0	0
05h	0	0	0	0	0
06h	1	149	149	149	1
07h	4	633	158	296	3
08h	5	1268	254	388	4
09h	3	937	312	614	3
10h	0	0	0	0	0
11h	1	154	154	154	1
12h	3	502	167	327	2
13h	1	423	423	423	1

(\* = max)

Top 10 QSO:

- SV9CVY 2228 km KM25KA
- SV1RK 1990 km KM17VU
- SV1OAA 1988 km KM17VV
- SV1DH 1982 km KM18VA
- SV2HNE 1813 km KN10LL
- SV2DCD 1679 km KN00PL
- F6KCZ/P 660 km IN99PI
- F5SGT/P 614 km IN88KD
- F8KLY/P 486 km JN27FJ
- F8KCF/P 475 km JN36CD