

Bonjour à tous, nous sommes Valentine et Nicolas, deux étudiants de l'ISAE Supaero, école d'ingénieur en aéronautique et aérospatial à Toulouse. En février 2022, nous allons participer à une simulation de vie martienne de trois semaines dans le désert de l'Utah aux Etats Unis, au sein d'un équipage de 7 étudiants de l'école. Au programme : étude des facteurs humains, des conséquences de l'isolement et de la vie sous protocole, expériences scientifiques confiées par des laboratoires... et également étude de propagation des ondes HF à travers l'ionosphère ! Le REF 31 nous aide beaucoup dans nos démarches, matériellement et nous donne beaucoup de précieux conseils ! Mais pour mener à bien notre projet, il nous faut une licence radioamateur américaine, au moins le premier niveau (Technician).

Et c'était donc le sujet de notre weekend, que l'on a vécu un peu comme une aventure, car la seule possibilité d'avoir notre licence à temps, c'était d'aller directement passer la licence à Strasbourg un samedi de janvier...

Vendredi 14 janvier 2022 :

- 22h : On arrive à la gare Matabiau, tout se passe pour le mieux, on a plus d'un quart d'heure d'avance sur notre départ. On se lance dans une grande épopée, dont on ignore les rebondissements, mais on se dit qu'avec un tel planning, on est à l'abris de rien... Direction Strasbourg, en passant par Paris.
- 22h18 : Ça y est c'est le départ ! L'Intercités de nuit démarre, mais on décide de travailler sur un carré de places assises qui se trouvait libre, et de laisser nos couchettes réservées de côté pour le moment. Au programme, quelques mails à envoyer et dernières révisions avant l'examen du lendemain...
- 23h50 : la fatigue se fait sentir et on se dirige donc vers nos couchettes. Mais là, on se rend compte que les autres occupants du box ont fermé la porte de l'intérieur, nous empêchant donc d'y accéder jusqu'au lendemain matin... Bon, tant pis, on se dit que c'est l'aventure du weekend, et on se résigne à dormir sur nos places assises : une banquette chacun, on est pas si mal !

Samedi 15 janvier 2022 :

- 0h15 : Pour Valentine, l'endormissement est une formalité : peu importe l'heure ou l'endroit, c'est facile : HOP, elle s'éteint. Pour Nicolas c'est un peu plus compliqué, mais il finit par s'endormir légèrement.
- 3h15 : On se réveille, car le train est à l'arrêt, et ça dure, ça duuuure... On y passe bien une heure. On commence à sentir la liaison compliquée à Paris, pour laquelle on avait prévu 40 minutes entre gare d'Austerlitz et gare du Nord. Enfin Nicolas l'éveillé s'en rend compte, Valentine elle, profite de son meilleur sommeil sur sa petite banquette.
- 6h20 : L'application affiche effectivement une heure de retard, il faut trouver une alternative pour être à Strasbourg à l'heure de l'examen... Un contrôleur un peu perdu passe par là, on l'interpelle, et il nous redirige sur un autre itinéraire : l'épopée change de forme, on vise la gare de Lyon et on file vers Dijon, pour ensuite rallier Strasbourg. Sur le papier on prend un retard de 2h, mais on n'a pas vraiment le choix alors on accepte.
- 7h30 : L'heure de la correspondance, tout se passe bien, la SCNF nous donne nos nouveaux billets, et on part vers Dijon.

- 9h10 : tout est gelé autour de nous, il n'y a pas à dire, on est bien un matin de janvier en Bourgogne !
- 9h45 : juste le temps de profiter d'un café à Dijon, on en profite vraiment au milieu de ce froid !
- 10h20 : On part donc vers notre destination finale, l'organisation VE France nous annonce qu'il n'y a pas de souci pour l'examen, et qu'ils adapteront l'horaire à notre arrivée
- 12h21 : arrivée à Strasbourg, Charles F1TZV vient nous chercher directement à la gare, c'est royal !
- 12h40 : On se fait accueillir chaleureusement au Radio club de Strasbourg, où l'on rencontre les 3 examinateurs VE France et deux autres candidats (dont Gaël Musquet, hacker français, avec comme indicatif : F4HXS, cofondateur de l'association OpenStreetMap France et Hand, chevalier de l'ordre national du mérite en 2018 !)
- 13h30 : on se lance dans notre examen, déterminés à rentabiliser notre venue. Au menu : niveau Technician pour Valentine et Nicolas, niveau Extra pour les deux autres candidats. Et on nos révisions payent, on réussit du premier coup l'examen, et on nous propose de tenter le niveau supérieur (General) dans la foulée. Mais bon... C'était bien tenté mais ça ne passe pas ni pour l'une ni pour l'autre... Tant pis ! On a quand même rempli notre objectif : on va pouvoir mener nos expérimentation radio dans le désert de l'Utah !



- 15h10 : Le temps pour nous d'échanger quelques mots avec les personnes présentes et de les saluer, et on se décide à aller découvrir la ville de Strasbourg. Encore une fois déposés en ville par Charles : on s'est vraiment bien occupé de nous !



- 16h00 : la ville est jolie mais il fait vraiment très froid, ça nous amuse, même si on se réfugie comme on peut dès qu'on trouve un peu de chauffage !
- 18h25 : Retour à la gare, on attaque l'épopée retour : direction Toulouse, le bercail !

Un grand merci à VE France et au REF de nous avoir permis de vivre cette micro aventure, on en ressort avec un diplôme et des beaux sourires ! Et la suite s'annonce très intéressante !

Note de la rédaction : Merci aux « sponsors » : ICOM, Zenith antennes, REF national, Radio club de Toulouse, Radio club Strasbourg, VE France et a tous ceux qui ont participé a la préparation de la première étape de cette aventure extra-terrestre.